

Diana - 2

Die Diana2 von Baudis ist ein Nachbau des unvergleichlichen Rennklasse-Flugzeugs von Diana sailplanes. Wie das Original, ist die Diana2 komplett auf Hochleistung gebaut.

Mit dem sehr dünnen F3B Profil von Dirk Pflug, entspricht die aerodynamische Auslegung den neusten Erkenntnissen.

Das Modell wird extrem weit vorgefertigt und mit einer hochwertigen LDS-Anlenkung, Kabelbaum, aufgezogener Haube mit Sitzwanne und Instrumenten, sowie Schutztaschen ausgeliefert.



PREIS AB 3220,00 EURO

Technische Details

Spannweite	5000 mm
Rumpflänge ca.	2293 mm
Flächeninhalt	103 qdm
Maßstab	1:3
Abfluggewicht	ab 6 kg
Gewicht	7 bis 11 kg
Profil	Dirk Plug F3B mod.
Ballastoption in den Flächen	
6 Klappen Flügel	

Antriebe

Diverse FES-Systeme ab 1500 Watt und unter 9 kg möglich
90er Jetec Impeller

Bauausführung / Vorfertigung

Hochfester zweiteiliger 6-Klappenflügel mit angegossenen Dichtlippen und LDS-System.

In vier verschiedenen Ausführungen lieferbar:

Standard:

Carbon 160 g / Herex / Glas 50 g

Hochfest:

Carbon 160 g / Herex / Carbon 160 g

Leicht und fest:

Carbon 80 g / Herex / Carbon 80 g,
Holme UMS-Rovings, Rumpf im Vakuum abgesaugt.

GPS-Version:

80 g HM Spreadtow / Rohacell / 80 g HM Spreadtow,
Holme UMS-Rovings, Rumpf im Vakuum abgesaugt.

Rumpf GFK mit CFK verstärkt, Rumpfvorderteil in GFK (2,4 Ghz freundlich)

Kabinenhaube fertig eingebaut. Sitzwanne mit I-Brett enthalten

Einziehfahrwerk fertig eingebaut (auf Wunsch auch ohne EZFW lieferbar)

Schutztaschen für Flächen und Leitwerk

Kleinteile-Set inkl. Servorahmen und LDS-Anlenkung, Servorahmen und Kabeln

WINDWINGS

A. Etzler
Weilerweg 16
73235 Weilheim

KONTAKT

Telefon +49 7023 942 102
kontakt@windwings.de
www.windwings.de

Stand: 01.04.2021

Aktueller Stand immer unter www.windwings.de

Rudereinstellungen / Schwerpunkt

Thermikflug	alle Ruder ca. 2 mm nach unten
Speed	ca. 1 mm alle Ruder nach oben
Differenzierung QR außen	100:60
Differenzierung QR Mitte	70:50
WK	je nach Geschmack als QR mit nutzen
Butterfly	Klappen max. nach unten
	QR Mitte max nach oben
	QR außen neutral
	HR ca. 2-4 mm nach unten
Snap-Flap für enge Wenden	alle Ruder max. 3 mm nach unten bei vollen Höhenruder Ausschlag

Preise

Diana2 Standard Carbon*	3700,00 Euro
Diana2 Doppel Carbon*	4100,00 Euro
Diana2 Doppel Carbon leicht und fest*	4370,00 Euro
Diana2 GPS-Edition*	4900,00 Euro
Diana2 Xtreme Hartschale *	4200,00 Euro
Ballastset 1,5 kg	55,00 Euro
Servoset und Einbau	Auf Anfrage
Rumpftasche Stoff, mit Griffen und Diana Logo	125,00 Euro
Preise Diana ohne Fahrwerk	-190,00 Euro
FES-Antriebe von Schambeck, Hacker und Impeller von Migflight	Auf Anfrage
Doppel LDS (nur in Verbindung mit Servoeinbau)	90,00 Euro
Akkuschacht für 6S hinter dem Fahrwerk eingebaut	35,00 Euro

*alle Modelle zzgl. 55,00 Euro Frachtpauschale.
Superschneller Lieferservice 860,00 Euro. Alle Preise in Euro inkl. MwSt.

Schwerpunkt

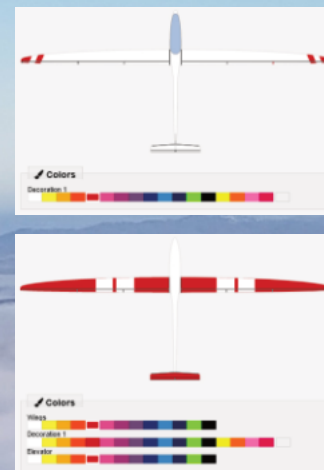


Farben

Serienmäßig verfügbare Farben.

zinc yellow RAL 1018 RGB (approx) 248-243-053	melon yellow RAL 1028 RGB (approx) 244-169-000	pure orange RAL 2004 RGB (approx) 244-070-017
traffic red RAL 3020 RGB (approx) 204-006-005	heather violet RAL 4003 RGB (approx) 222-076-138	blue lilac RAL 4005 RGB (approx) 108-070-117
traffic purple RAL 4006 RGB (approx) 160-052-114	signal blue RAL 5005 RGB (approx) 030-045-110	light blue RAL 5012 RGB (approx) 059-131-189
night blue RAL 5022 RGB (approx) 037-040-080	kawasaki green	white
black	Andere Farben gegen Aufpreis möglich.	

Verschiedene Farben gemäß Farbtafel möglich. Zwei Farben ohne Aufpreis. Jede weitere Farbe + 20,00 Euro. Mögliche **Designoptionen** als Beispiel:



WINDWINGS

A. Etzler
Weilerweg 16
73235 Weilheim

KONTAKT

Telefon +49 7023 942 102
kontakt@windwings.de
www.windwings.de

Stand: 01.04.2021

Aktueller Stand immer unter www.windwings.de